

Painel de Debates

05 de maio de 2021

A importância da Educação Profissional em um cenário totalmente tecnológico

Manhã - 9h00 às 10h30

Mesa - O Impacto da Inteligência Artificial no Comércio Internacional e nas Atividades Aeroportuárias



Apresentação e Coordenação
Prof. Dra. Mariluci Alves Martino
Diretora da Fatec Guarulhos



Prof. Dr. Júlio Cesar Raymundo
Profissional da área de Logística Internacional e Comércio Exterior.
Professor da Fatec Santos



Profa. Ma. Luciana de Magalhães Pereira
Especialista em Gestão de Pessoas. Mentora no Grupo Mulheres do Brasil



Prof. Me. Marco Antonio Souto Pasta Teberges
Especialista em Economia, Finanças e Mercado de Capitais.
Professor das Fatec Guarulhos, Mauá e São Caetano do Sul



Prof. Dr. Carlos Alberto Diniz Grotta
Fatec Guarulhos.
Mediação

Organização: Profa. Ma. Flávia Frate - Fatec Guarulhos

**QUE BOM
É
D
Q
VOCÊ
VEIO !**





filme



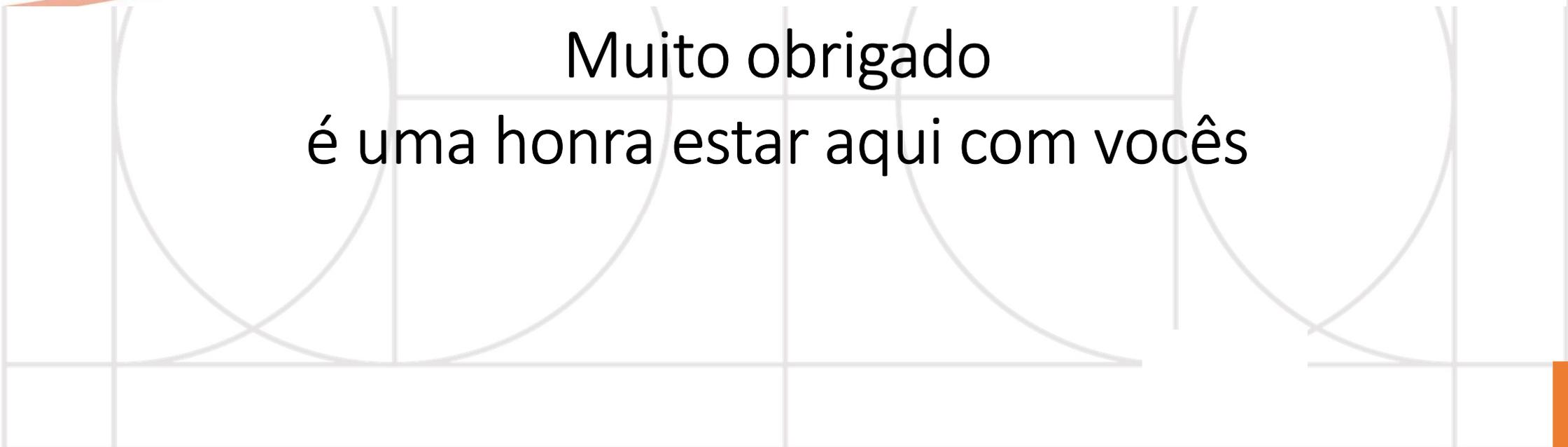
Transformação digital e inovação nos setores de transportes, trânsito e infraestrutura. É uma realidade no Brasil???

Boas Práticas

TECA Digital, voltado para simplificar e agilizar o transporte de carga, e o Embarque Seguro de Passageiros,

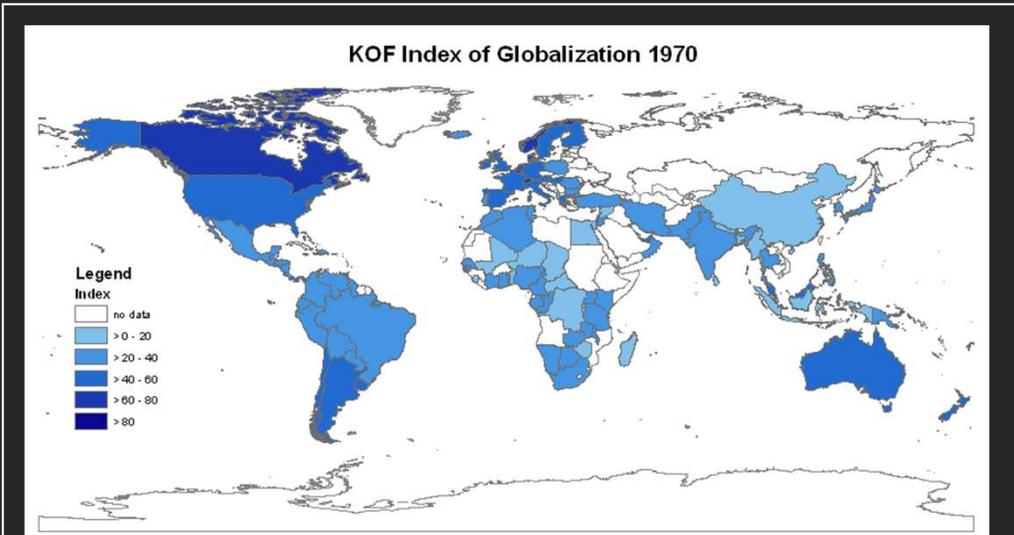


Muito obrigado
é uma honra estar aqui com vocês



A world map outline in white lines is centered on an orange background. The map shows the continents of North America, South America, Europe, Africa, and Asia. The text "Perspectiva internacional" is overlaid in the center of the map.

Perspectiva internacional



Contexto mudança



Educar



É fazer as pessoas entenderem os princípios, conceitos, fundamentos, a responsabilidade e a importância do seu trabalho.

Treinar



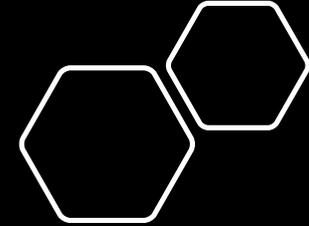
É desenvolver...

HABILIDADES!

habilidades!

HABILIDADES!

HABILIDADES!



Fatec vai qualificar jovens do Camps

Foco é a exportação e importação portuária

Por Redação

A Fatec Ribeiro Lere vai qualificar 100 jovens nas áreas de exportação e importação portuária em um curso de capacitação de jovens profissionais. O curso, que terá duração de 12 meses, é oferecido em parceria com a Associação Brasileira de Comércio Exterior (Abrace) e o Instituto de Estudos de Comércio Exterior (Iecex). O curso será dividido em duas etapas: a primeira, com duração de 6 meses, foca na formação teórica e prática, e a segunda, com duração de 6 meses, foca na formação prática e profissionalizante. O curso é gratuito e aberto a todos os jovens interessados. Para mais informações, acesse o site www.fatecrlere.com.br.



Um dos jovens que participará da qualificação, sob o tema Porto & Mar, em uma empresa de navegação.



MAIS FORTES

Os jovens que participam do curso de capacitação de jovens profissionais em Porto & Mar, em uma empresa de navegação, vão se tornar mais fortes e preparados para o mercado de trabalho. O curso é oferecido em parceria com a Associação Brasileira de Comércio Exterior (Abrace) e o Instituto de Estudos de Comércio Exterior (Iecex). O curso é gratuito e aberto a todos os jovens interessados. Para mais informações, acesse o site www.fatecrlere.com.br.

Capacitação de olho no futuro

O curso de capacitação de jovens profissionais em Porto & Mar, em uma empresa de navegação, é oferecido em parceria com a Associação Brasileira de Comércio Exterior (Abrace) e o Instituto de Estudos de Comércio Exterior (Iecex). O curso é gratuito e aberto a todos os jovens interessados. Para mais informações, acesse o site www.fatecrlere.com.br.

TRANSPARÊNCIA NAS LICITAÇÕES PELA DERRUBADA DOS VETOS 13.16 E 13.27

A licitação pública deve ser transparente para que o cidadão possa ter acesso às informações nos jornais de sua cidade. A nova Lei de Licitações 14.132/21, que estabelece esse processo, como artigo 100.

O novo presidencial estabelece a suspensão a obrigatoriedade das publicações nos jornais e encerra a transparência das licitações. E sem a obrigatoriedade, a transparência da licitação é comprometida.

A ampla publicidade dos avisos evita fraudes, superfaturamentos, direcionamento em contratos e privilégios.

UMA LEI QUE VAI AUMENTAR A TRANSPARÊNCIA NAS LICITAÇÕES E A LUTA CONTRA A CORRUPÇÃO É O PULO DA FALCÃO & GENTIL ADVOCADOS.



TRANSPARÊNCIA NAS LICITAÇÕES

A licitação pública deve ser transparente para que o cidadão possa ter acesso às informações nos jornais de sua cidade. A nova Lei de Licitações 14.132/21, que estabelece esse processo, como artigo 100.

Capacitação de olho no futuro

O curso de capacitação de jovens profissionais em Porto & Mar, em uma empresa de navegação, é oferecido em parceria com a Associação Brasileira de Comércio Exterior (Abrace) e o Instituto de Estudos de Comércio Exterior (Iecex). O curso é gratuito e aberto a todos os jovens interessados. Para mais informações, acesse o site www.fatecrlere.com.br.

TRANSPARÊNCIA NAS LICITAÇÕES

A licitação pública deve ser transparente para que o cidadão possa ter acesso às informações nos jornais de sua cidade. A nova Lei de Licitações 14.132/21, que estabelece esse processo, como artigo 100.

Trabalho é tema de A Região em Pauta

Fórum terá nova edição, virtual, a partir das 19h30 de segunda-feira



Filgueiras trata de recrutamento

Larguesa: tecnologia permeável

DA REDAÇÃO
O mercado de trabalho foi fortemente impactado pela pandemia da covid-19, refletindo-se em fechamento de vagas e, em alguns casos, na mudança do perfil de candidatos. O assunto é uma das principais preocupações de quem busca recolocação.

O próximo encontro A Região em Pauta, marcado para segunda-feira e, novamente, de maneira virtual, debaterá o cenário atual do emprego e os desafios do mercado de trabalho. Promovido por A Tribuna, o fórum terá a presença de Guilherme Filgueiras,

gerente-executivo do Page-Group/Michael Page, uma das maiores plataformas de recrutamento de profissionais do País. Haverá, também, a participação do professor Ricardo Pupo Larguesa, das Faculdades de Tecnologia (Fatecs) Santos e Baixada Santista,

para falar sobre a forma como a tecnologia permeia todas as áreas profissionais. A Região em Pauta será

transmitido ao vivo, a partir das 19h30, pelas redes sociais do Grupo Tribuna (Facebook e YouTube).

A young girl in a red dress is shown from the waist down, holding a small, light-colored object in her hands. She is standing on a light-colored floor. The background is a bright, slightly blurred indoor setting.

UM LEGADO **Passaporte** **digital do** **FUTURO**





Trabalho em equipe



Comprometimento

Agilidade. 1, 2 e 3. Trocou 4 pneus !

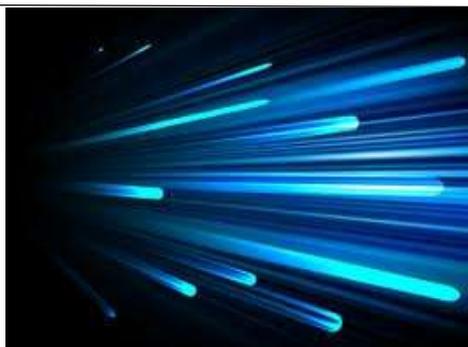


A fala durante o evento será no ritmo dos negócios nas empresas.

Na Velocidade das corridas da Fórmula 1. No tempo das trocas de pneus.

100% de foco é 100% de resultado. Imagine um ruído na comunicação !

Coitado do piloto. Quais são as competências necessárias?



Tricampeão da Fórmula 1 em 1988, 1990 e 1991. Vice em 89 e 93

Eu sou parte de uma equipe.
Então, quando venço,
não sou eu apenas quem vence.
De certa forma, termino o trabalho
de um grupo enorme de pessoas.



2.982 voltas na liderança;
610 pontos;
161 grandes-prêmios;
65 pole positions;
41 vitórias;
3 campeonatos mundiais.



21/03/1960

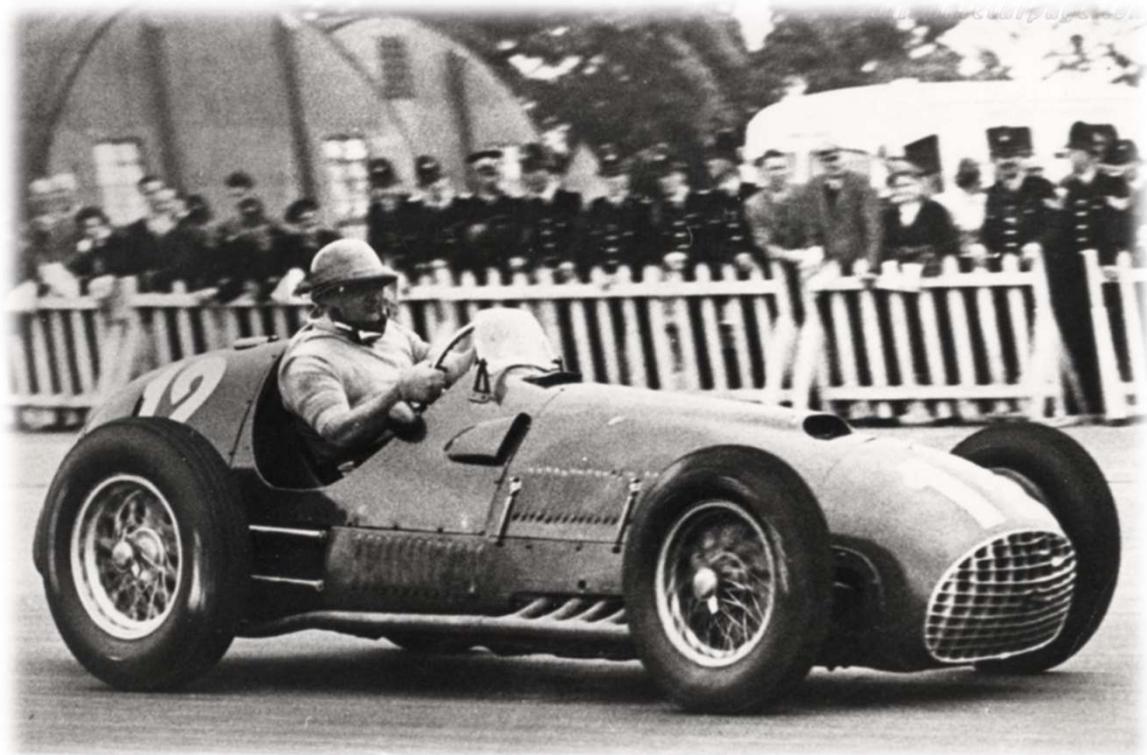
01/05/1994





TRABALHO EM EQUIPE
COMPROMETIMENTO

RESULTADO POSITIVO



[VÍdeo](#)

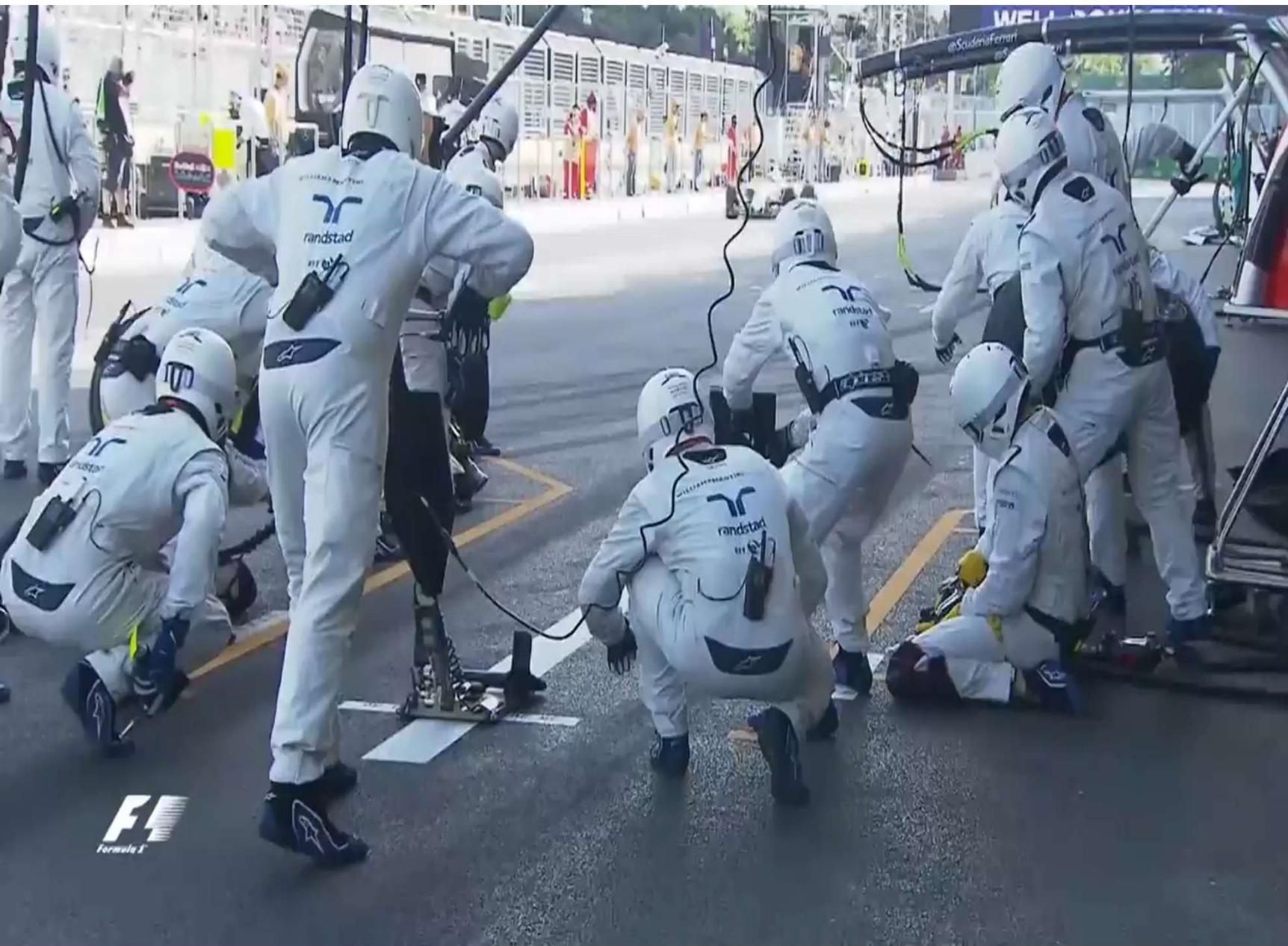


1950 – 2015 - 2019

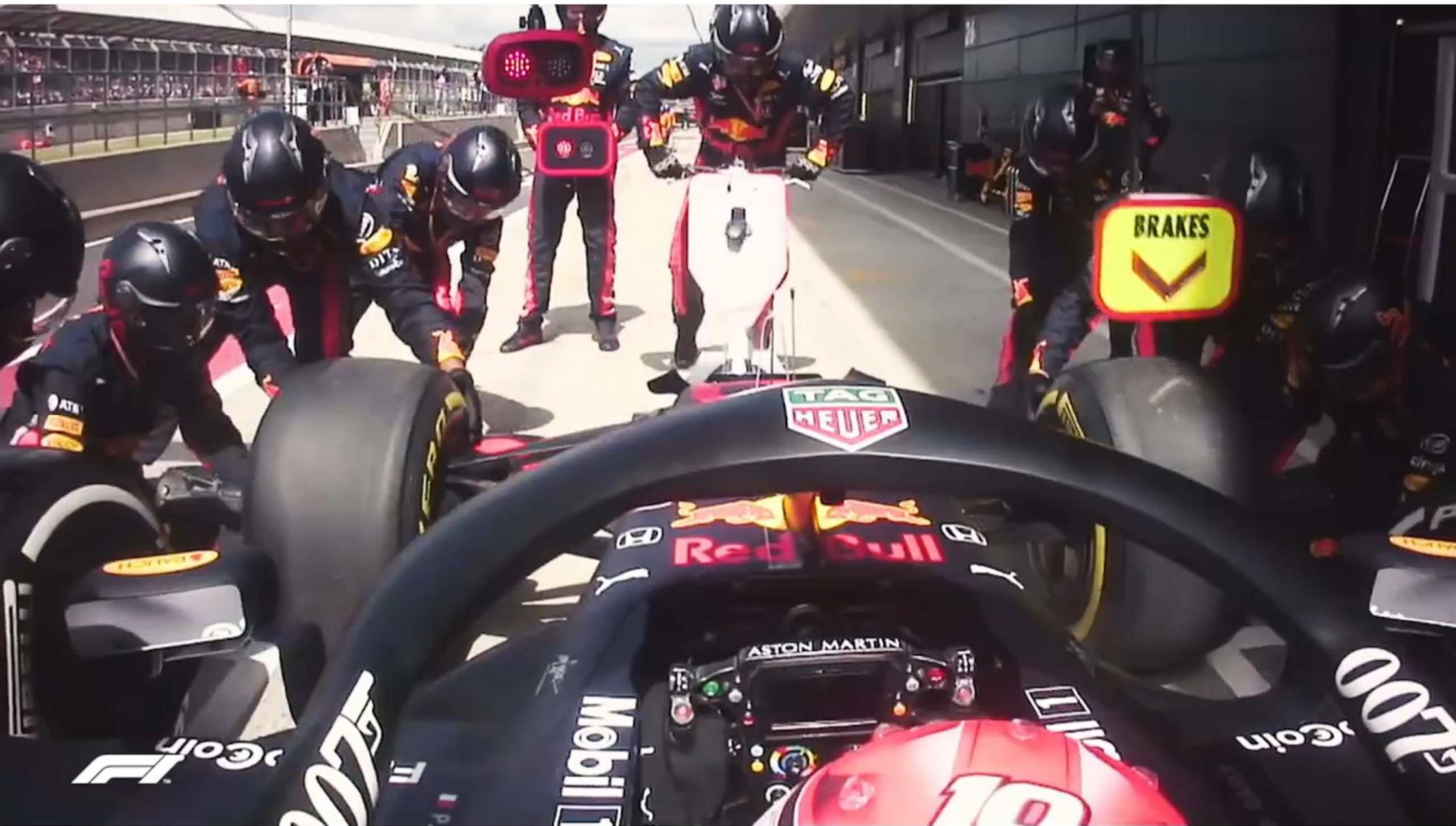


filme





Vídeo



O QUE PERCEBEMOS NOS FILMES. O que mudou no ambiente de trabalho?



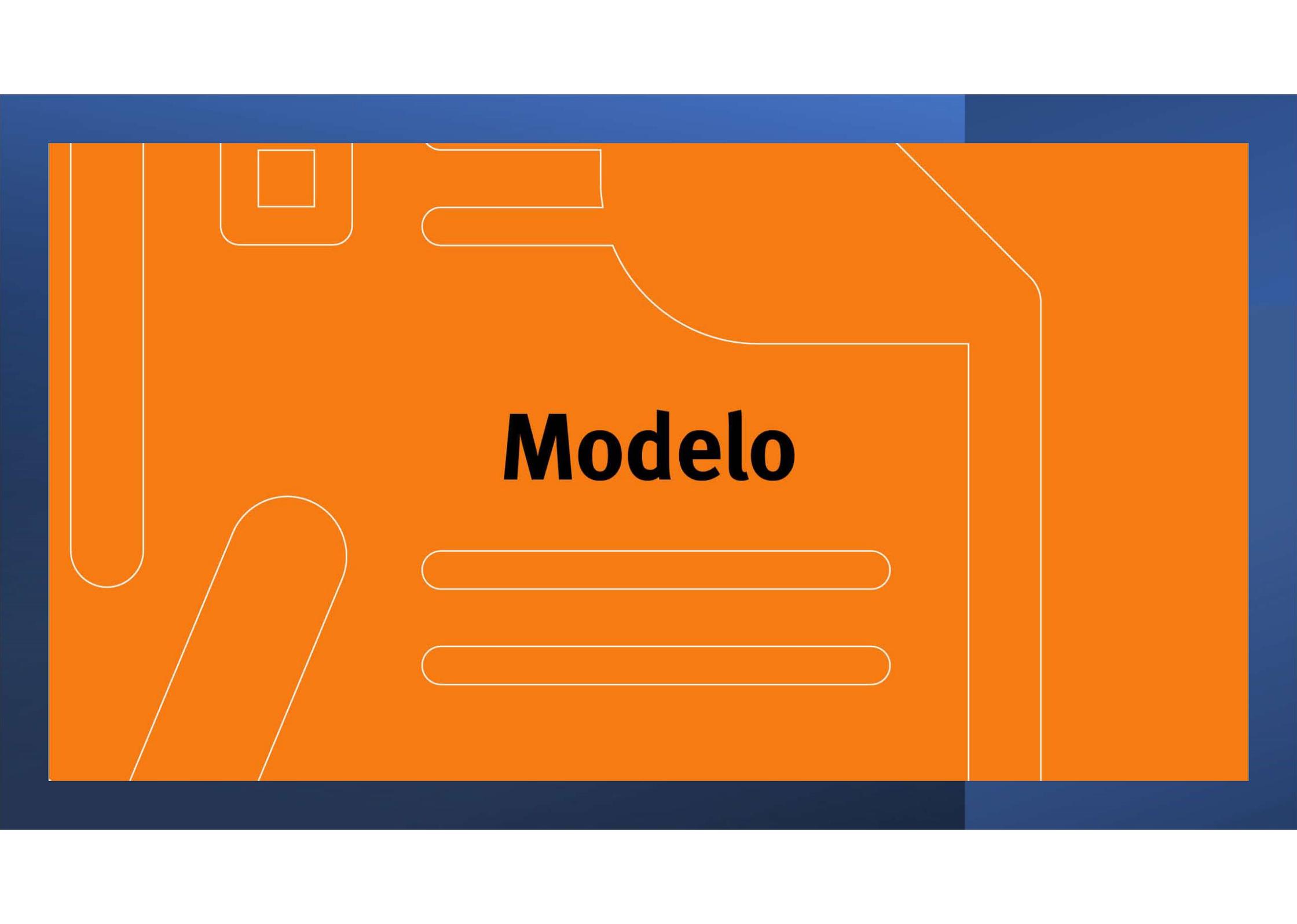
Recorde em 2016

2018

- RAPIDEZ E AGILIDADE
- COMPROMETIMENTO
- TRABALHO EM EQUIPE
- DISCIPLINA E RESPEITO
- COMPETÊNCIA
- MARKETING PESSOAL
- IMAGEM
- QUALIDADE
- FOCO



Modelo

The image features a dark blue background with a large orange rectangular area. Inside the orange area, there are several white-outlined shapes: a vertical bar on the left, a square with rounded corners at the top left, a horizontal bar with rounded ends at the top center, a large shape resembling a document with a folded corner on the right, and two horizontal bars with rounded ends at the bottom center. The word "Modelo" is written in a bold, black, sans-serif font in the center of the orange area.



Indicadores de Maturidade



TRANSPORTE AÉREO DE CARGA

Carga aérea



1% do comércio global, em volume...



... 35% do comércio global, em valor

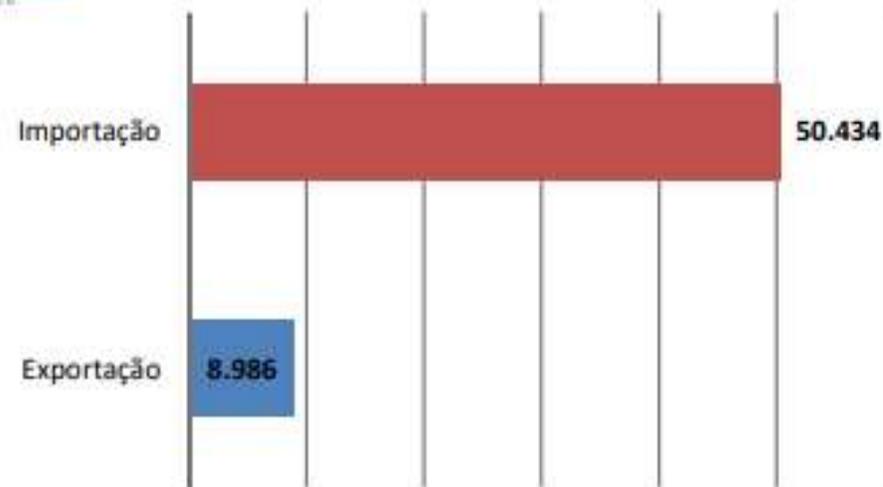
Fonte: IATA Cargo



6,8 trilhões de dólares de em mercadorias anualmente



Movimentação de Cargas por Modalidade



gov.br

[Guia do Passageiro](#)

[Institucional](#)

[Acesso a Informação](#)

[Governança Corporativa](#)

[Transparência e Prestação de Contas](#)



[AEROPORTOS](#)

[NEGÓCIOS](#)

[CARGO](#)

[UNIVERSIDADE](#)

[IMPrensa](#)

Devido às medidas de segurança no combate a COVID-19, recomendamos chegar ao aeroporto com antecedência mínima de 1h30 para voos domésticos e 3h para voos internacionais.

[Home](#) > [Universidade](#) > Programa TREINAR

CURSOS DE FORMAÇÃO E CAPACITAÇÃO PARA TRABALHADORES DE AEROPORTOS PÚBLICOS REGIONAIS

TREINAR PROGRAMA DE TREINAMENTO DE PROFISSIONAIS DE AEROPORTOS

.... como será o amanhã.....



O transporte de carga aérea hoje é burocrático e demorado devido ao excesso de documentos em papel.

Ausência de informação antecipada da carga para uma verificação segura e eficiente por parte dos órgãos intervenientes.



Etapas redundantes por parte dos órgãos intervenientes.

OBJETIVOS



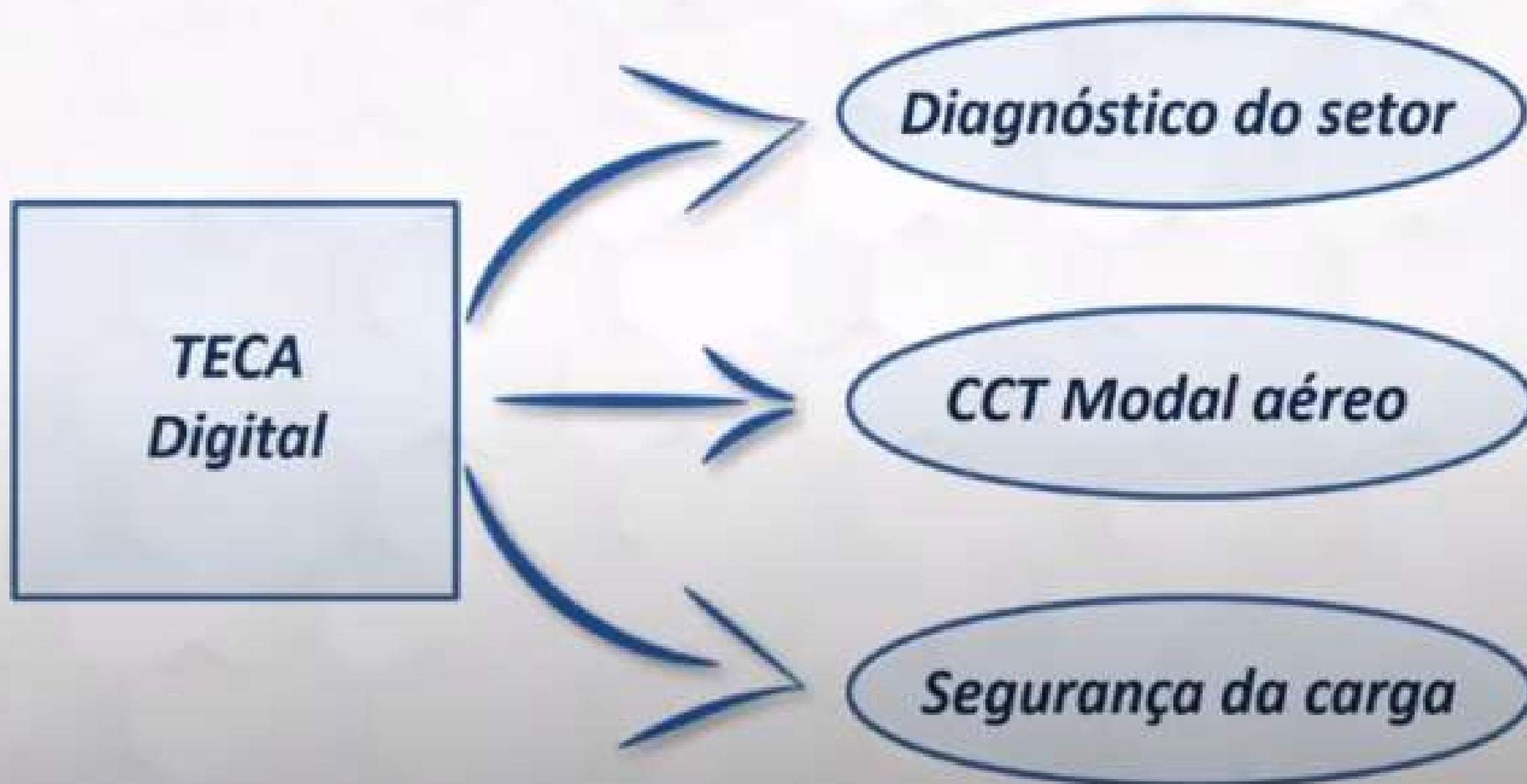
Fomentar o transporte aéreo de carga, alinhado às práticas e padrões internacionais de facilitação e segurança.

Criar condições para o transporte aéreo de carga rápido, seguro e inteligente.



Contribuir para a melhoria do ambiente de negócios e da competitividade do país.

O programa está dividido em:





Produto 4.1
Metodologia



Produto 4.2
Matriz de Carga
Aérea



Produto 4.3
Diagnóstico de
Infraestrutura



Produto 4.4
Diagnóstico de
Procedimentos
Operacionais



Produto 4.5
Benchmarking
Internacional



Produto 4.6
Análise de
Aspectos
Regulatórios



Produto 4.7
Ações, objetivos
e indicadores



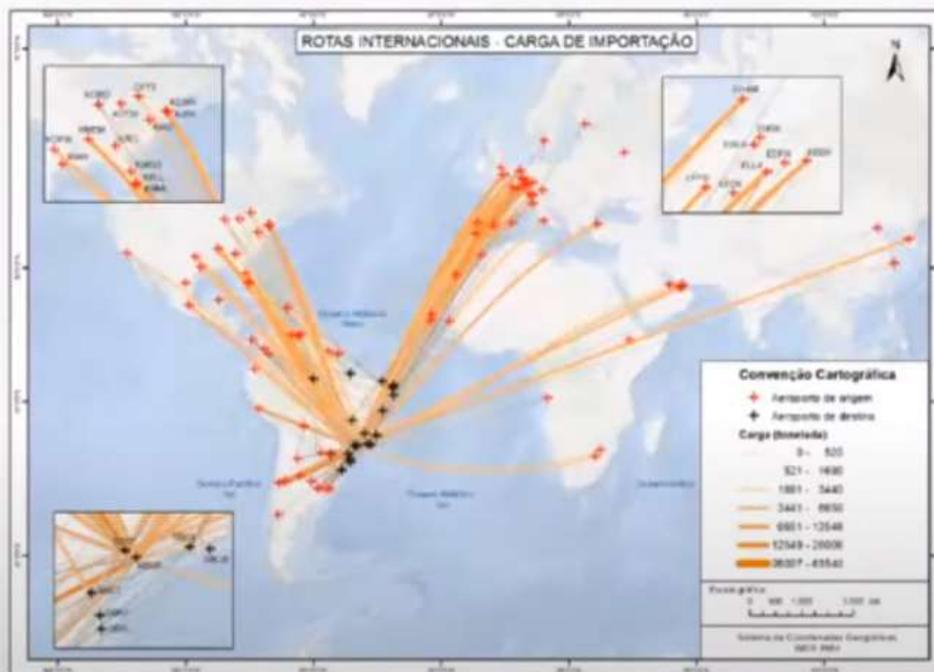
Produto 4.8
Perfil e projeção da
carga doméstica
(nova matriz OD)

Projeção e capacidade de infraestrutura

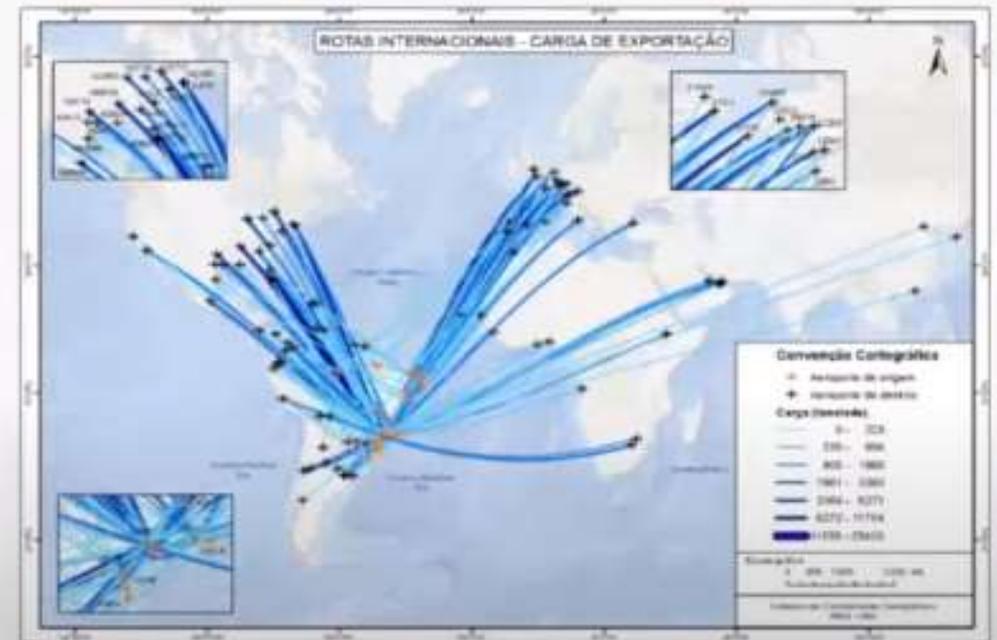


Diagnóstico do Setor

Carga aérea - Importação



Carga aérea - Exportação



CCT x Mantra = Portal único

Conhecimento de embarque aéreo eletrônico

ACI = Informação antecipada da carga com até 4 horas antes da chegada e o despacho e desembaraço sobre nuvens

Segurança da Carga

Plano nacional de segurança da carga

Projeto Piloto de Segurança da carga



- Definição de regras e padrões para fortalecimento da segurança da carga



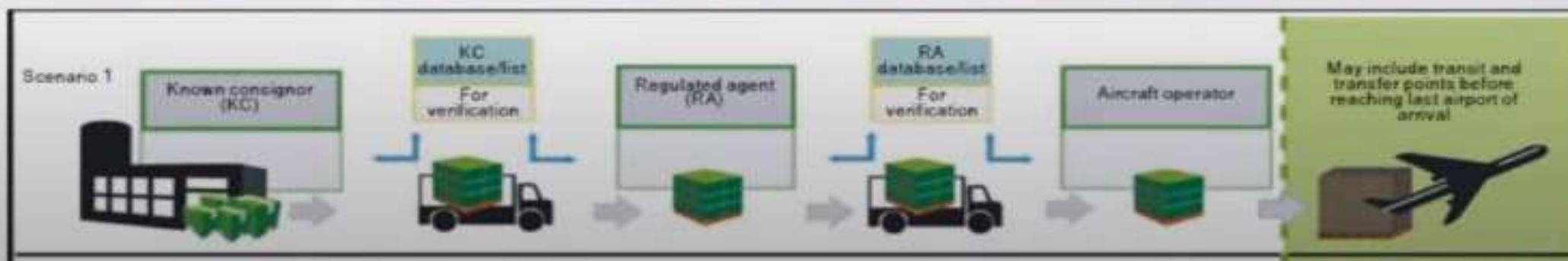
- Carga doméstica: diretrizes baseadas em análise de risco

SEGURANÇA DA CARGA

*Situação atual - único ponto de inspeção é o aeroporto
(responsabilidade da empresa aérea)*



Situação pretendida – cadeia segura



TECA DIGITAL – Resultados esperados



- Substituição das exigências de documentos em papel por documentos eletrônicos



- Aumento da segurança no transporte aéreo de carga



- Racionalização das exigências dos órgãos intervenientes no processamento da carga



- Fomento ao mercado de transporte de carga aérea

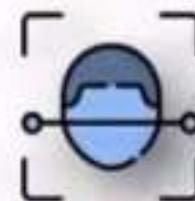


- Redução de até 80% no tempo de processamento da carga

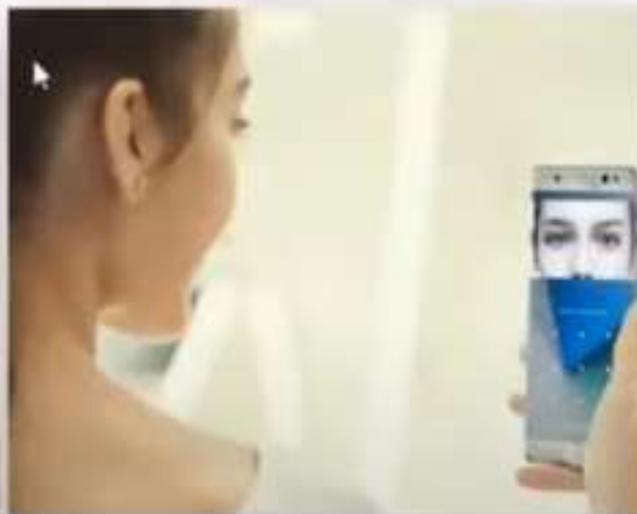


- Planejamento do transporte aéreo de carga e de sua infraestrutura

O USO DA BIOMETRIA



Controle de acesso por meio de impressão digital



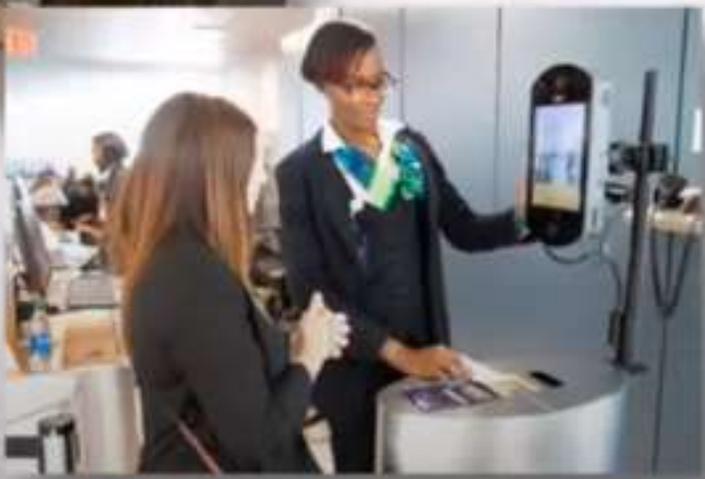
Desbloqueio de dispositivos pessoais por leitura de íris



Controle migratório e aduaneiro por reconhecimento facial

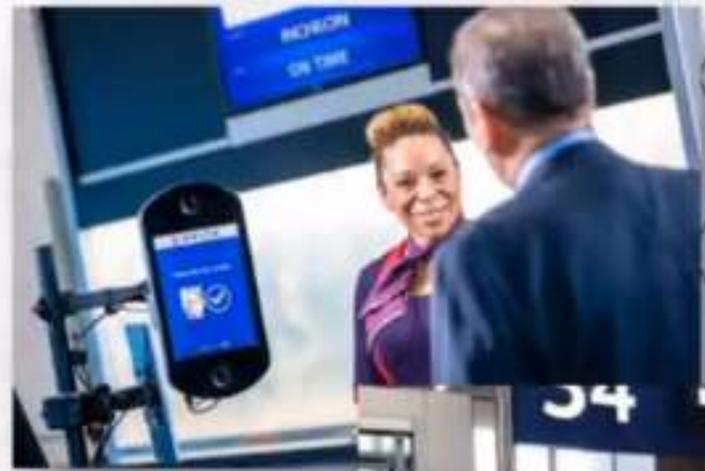
O EMBARQUE BIOMÉTRICO

Amsterdam - Schiphol



Nova Iorque - JFK

Delta - EUA



GOL - Brasil



SITUAÇÃO ATUAL

Iniciativas individuais e independentes por parte de governos, aeroportos ou cias. aéreas



Utilização da biometria apenas em parte do processo de embarque ou desembarque

Ausência do compartilhamento de informações



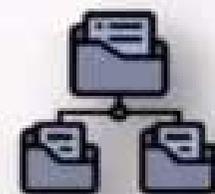
Ausência da verificação precisa da identidade do viajante

PROPOSTA SAC-MINFRA



Implementar a validação biométrica da identidade dos passageiros a partir de consulta à bancos de dados governamentais

Compartilhar as informações sobre passageiros com demais órgãos interessados para avaliação de risco antecipada

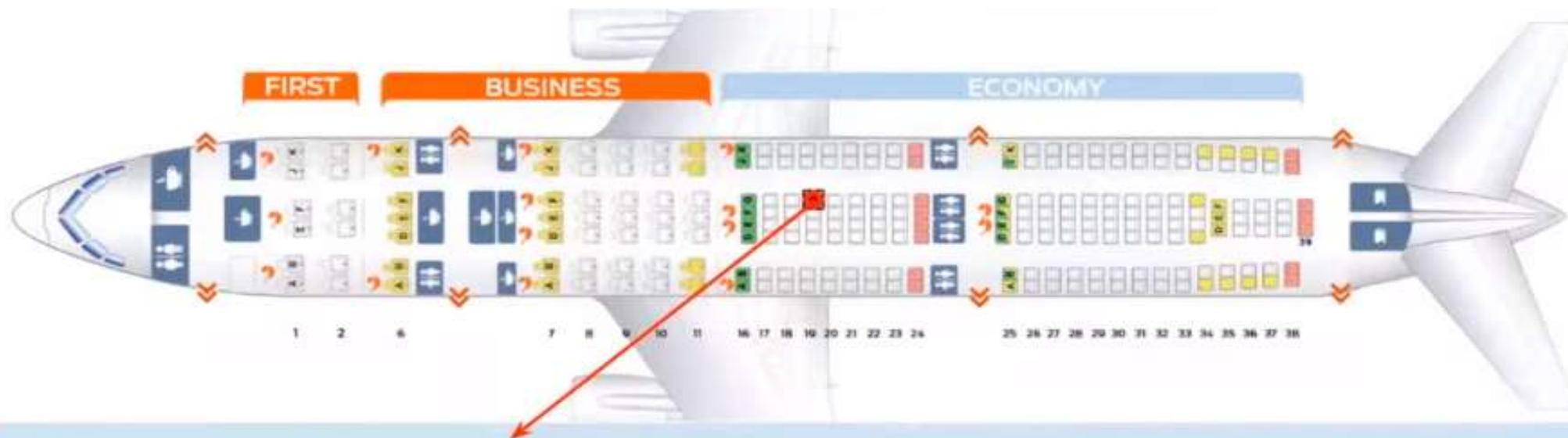


Utilizar a biometria dos viajantes para conceder o acesso à área restrita dos aeroportos e o embarque na aeronave

Permitir ao passageiro uma jornada facilitada dentro do aeroporto e uma experiência personalizada de viagem



.....localizar um passageiro



Pedro Rocha Nunes
LATAM - voo JJ3692 - **19G**

Origem: Rio de Janeiro - Galeão
Destino: São Paulo - Guarulhos
Partida: 01/05/2019 09:27

.....acessar sua linha do tempo



Pedro Rocha Nunes
CPF: 000.111.222-33
Documentos:
Passaporte PAS001122

AVIANCA O6 2332
Origem: Brasília
Destino: São Paulo

23/04
12:00

LATAM JJ 2332
Origem: São Paulo
Destino: Panamá

23/04
16:30



01/05
09:27

LATAM JJ 3692
Origem: Panamá
Destino: São Paulo

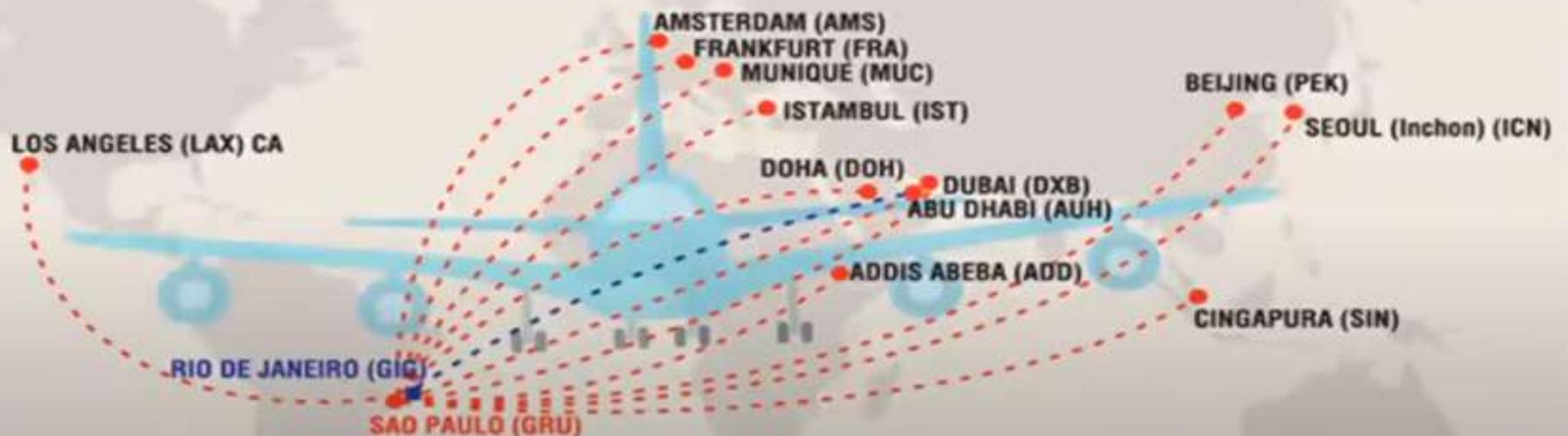
GOL G3 1456
Origem: São Paulo
Destino: Brasília

02/05
01:05

... Acessar seu histórico de viagens



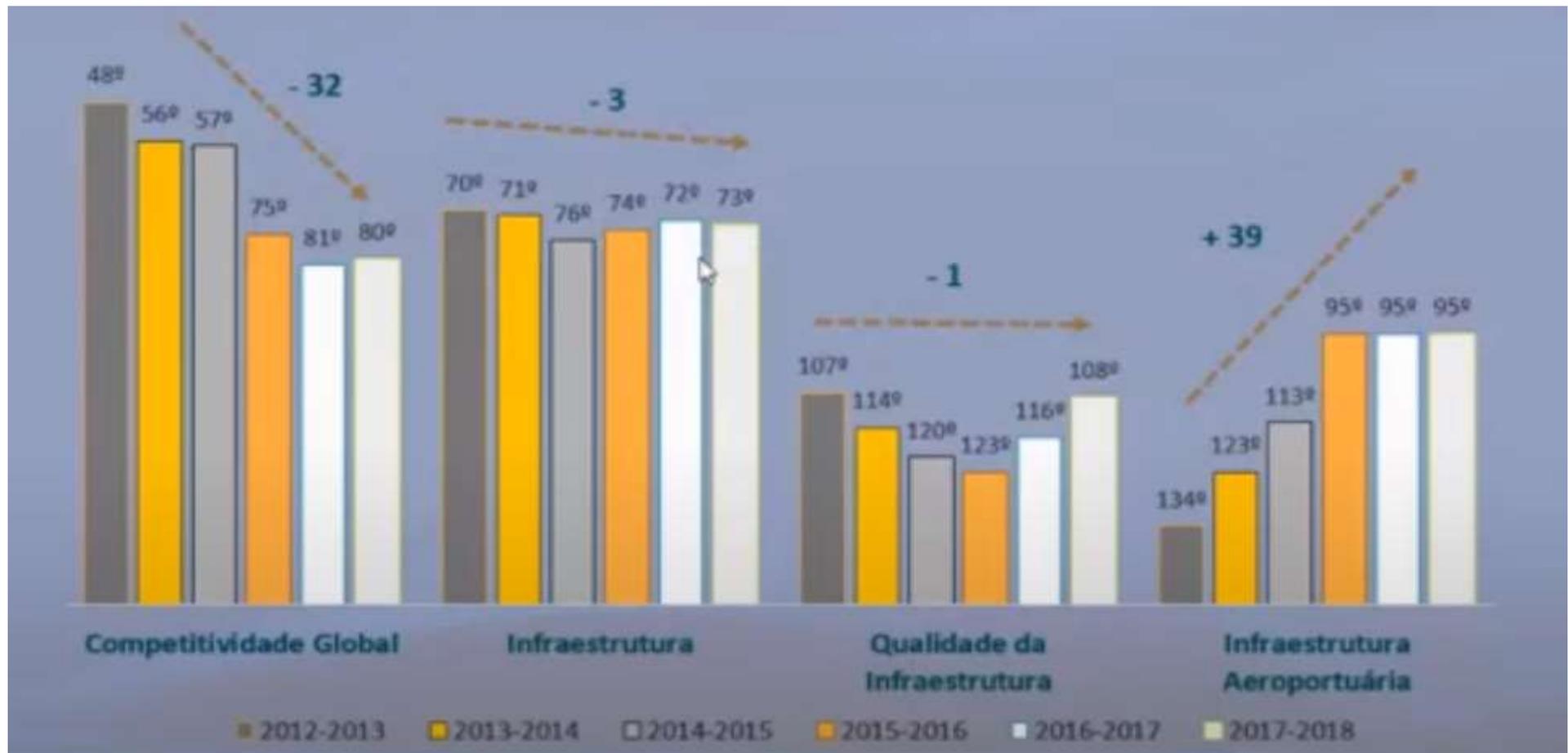
Pedro Rocha Nunes
CPF: 000.111.222-33
Documentos:
Passaporte PAS001122



... análise do risco, verificar os passageiros próximos



Concessões Aeroportuárias e ambiente de negócio no Brasil – Word Economic Fórum



1ª rodada:

- Previsão de demanda otimista
- Projeto *Greenfield*
- Pouca experiência

2ª rodada:

- Participação da Infraero
- Previsão de demanda otimista
- Grandes Investimentos prescritivos, com prazos curtos
- Tetos tarifários rígidos
- Menor duração dos contratos

3ª rodada:

- Mesmo modelo
- Desapropriações a cargo do concessionário

4ª rodada:

- Demanda e investimentos obrigatórios mais realista
- Prazos mais longos para conclusão da Fase I-B
- Regulação tarifária mais flexível
- Consulta aos usuários
- Ágio "na cabeça"

5ª rodada:

- Demanda mais conservadora
- Gatilhos de investimento para realização de investimentos
- Prazo mais longo para investimentos iniciais
- Regulação por receita teto
- Consulta aos usuários e proposta apoiada
- Ágio "na cabeça"
- Outorga somente por Contribuição Variável

4ª rodada:
Demanda e

- De
com

mais

mento

- Menor participação Governamental
- EVTEAs mais detalhados e premissas mais realistas
- Regulação mais flexível
- Incentivos à cooperação entre operador aeroportuário e companhias aéreas
- Obrigações de investimentos mais racionais
- Modelo de outorga mais sustentável

- Grandes investimentos
prescritivos, com prazo

- Ou
com

- e po
- sustent

Transformação Digital – realizar uma análise de risco

RANKING

1º		Melinda de Souza	606
2º		Norman Avelino	590
3º		Jose da Silva	580
4º		James Dean	570
5º		Renato Sorbene	550
6º		Luciano Martins	550
7º		Erisvaldo Bonafonte	543
8º		Aristóteles Sabino	541
9º		Rubens Marcante	538

ANÁLISE DE RISCO

REGRAS

- Determinísticas
- Probabilísticas
- Lista Negra
- IA

Embarque seguro – Visão sistêmica



<https://www.loja.serpro.gov.br/datavalid>

CHECK-IN



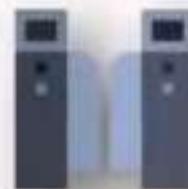
CADASTRO BIOMETRIA



ACESSO ÁREA RESTRITA



EMBARQUE NA AERONAVE



PARCERIAS MINFRA - MAIOR PROGRAMA DE CONCESSÕES DO MUNDO

Infra
Week 

● PLANEJADO 2021 + 50 ATIVOS

R\$ 84 BI
EM INVESTIMENTOS*



R\$ 6,14BI



R\$ 3,73BI



R\$ 32BI



R\$ 41,6BI

*PELO MENOS

2.971.732
EMPREGOS*



180.666



131.912



1.811.403



847.751

*DIRETOS, INDIRETOS E
EFEITO-RENDA AO LONGO
DOS CONTRATOS

2019-2022

R\$ 260 BI
EM INVESTIMENTOS*

3.631.493
EMPREGOS

DIRETOS, INDIRETOS E
EFEITO-RENDA AO LONGO
DOS CONTRATOS

*PELO MENOS

*DIRETOS, INDIRETOS E EFEITO-
RENDA AO LONGO DOS CONTRATOS

GANHO DAS PARCERIAS
2019-2021

IMPACTO

-2,17%

REDUÇÃO NAS EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA EMITIDOS (GG CO2 EQ.)

-6,49%

REDUÇÃO NO TEMPO MÉDIO DESLOCAMENTO PARA PESSOAS

-2,22%

REDUÇÃO NO CUSTO TOTAL DE TRANSPORTES

-4,27%

REDUÇÃO NO CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE PARA CARGAS

-1,26%

REDUÇÃO NO TEMPO MÉDIO PARA O TRANSPORTE INTERNACIONAL

-12,24%

REDUÇÃO NO TEMPO MÉDIO PARA A DEFESA E SEGURANÇA NACIONAL



filme

Ouçam a fala do primeiro minuto... Ferramentas que ajudam ... Fatec é uma das lojas.....



Obrigado!